

关于备赞濑户北航道（开发维护航道）疏浚工程的通知

国土交通省 四国地方整備局 高松港湾机场整備事務所

【2025年度疏浚工程】

1. 作业区域及工期

(1) 作业区域

香川县坂出市附近海域（备赞濑户北航道与水岛航道的交叉区域）

(2) 工期

2025年7月1日至 2025年9月30日

2. 疏浚工程概要

- (1) 在图1至图5及表1所示的疏浚作业区域内，使用驳船装载式吸泥船实施航道疏浚。
- (2) 在水岛航道的西侧部分（见图2），从东侧向西侧实施疏浚作业。
- (3) 根据工程进度，可航宽度会有变化。但不会窄于最小可航宽度。
- (4) 使用运土船，将疏浚泥沙运至作业区域外。
- (5) 原则上工程在日出后至日落前实施。
- (6) 实施疏浚工程的同时，开展水质调查。

3. 安全措施

- (1) 全长250m以上的大型船舶在水岛航道上航行时，不进行疏浚作业。
- (2) 在疏浚工程过程中，作业区域附近海域将配置4艘警戒船。
- (3) 当大型船舶通过作业区域附近海域时，除了4艘警戒船外，另配置1艘可航水域箭头标志船。（图3）
※警戒船等船只的配置位置可能根据现场状况发生变更。
- (4) 警戒船等船只将按照图4所示悬挂标识。箭头标志船设置标示可航水域的电光标志板。
- (5) 警戒船(A)至(D)将安装VHF国际海事对讲机。
- (6) 吸泥船将在表1所示的疏浚作业区域内进行起抛锚作业。将在吸泥船的锚位设置图5所示的航标及灯浮标（同步闪烁），明确标示作业区域。
- (7) 夜间及非作业日，疏浚作业船只将停泊于备赞濑户航道外。进行锚泊时，在夜间停泊的过程中，除了按照法律规定亮灯，还将向船身等处进行间接照明。
- (8) 在疏浚工程期间，将设置安全管理室，对作业船只及一般航行船舶的动向进行监控，并与相关机关进行联络协调，以确保施工海域的航行安全。

4. 关于船舶航行

- (1) 船舶在作业现场周边海域航行时，请充分注意并予以配合，避免进行横穿、超越、并行航行、对遇等行为。尤其是水岛港出入港船舶，尤其是水岛港出入港船舶，因水岛航道交叉区域可航宽度变窄，需特别加以注意。
- (2) 在作业现场周边海域航行时，请在不影响正常航行的范围内，与疏浚作业船队保持距离。此外，沿备赞濑户北航道向西航行的船舶，请在不影响正常航行的范围内，沿航道南侧航行。
- (3) 请装有AIS的船舶正确使用AIS。

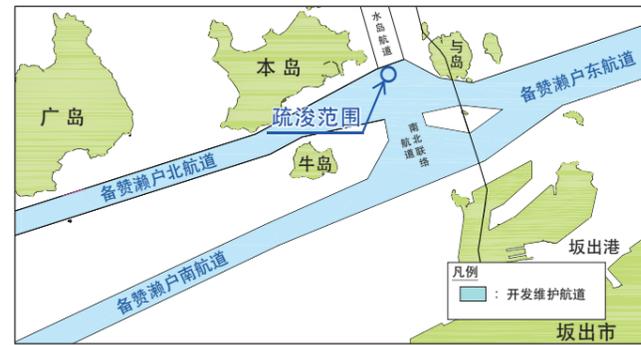
关于保持与备赞濑户海上交通中心的联系及报告

- ①当接触到船位报告线时，安装有VHF无线对讲机（CH16,156.8MHz）的船舶应向备赞濑户海上交通中心报告“船名”、“通过时刻”、“通过船位报告线的名称”，另请随时收听CH16频道。此外，未装VHF无线对讲机的船舶请使用船舶电话或移动电话进行报告。
- ②装有VHF无线对讲机（CH16,156.8MHz）的船舶可能获得备赞濑户海上交通中心提供的航行安全相关信息（包括工程信息），请在航道及航道周边海域注意保持与备赞濑户海上交通中心的联系。
※当CH16频道拥挤时，备赞濑户海上交通中心可能会通过CH13（156.65MHz）进行呼叫，请拥有CH13的船舶在开通CH16的同时，注意接收CH13的信号。

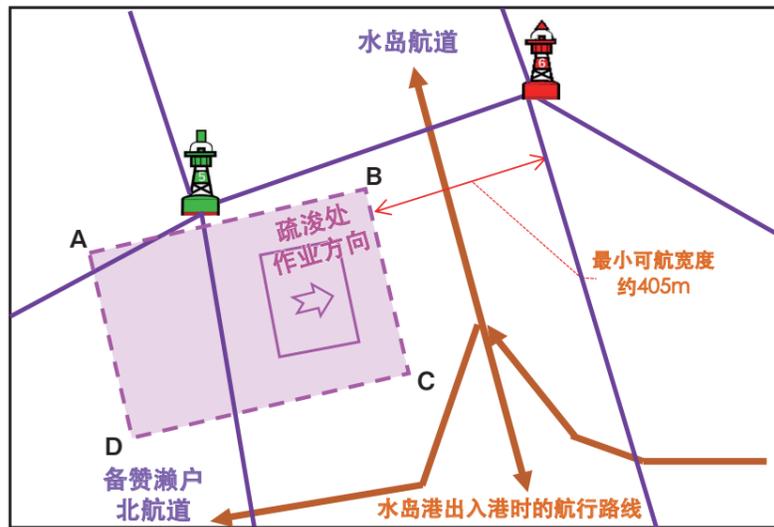
5. 其它事项

- (1) 请注意：疏浚日程可能会因为天气或其它原因而发生变更。
- (2) 有关本工程的内容，敬请垂询以下机构。
- (3) 本资料可登录高松港湾机场整備事務所官方网站（<https://www.pa.skr.mlit.go.jp/takamatsu/>）后进行下载。此外，如工程计划出现变更，将通过上述网页另行通知。

| | | |
|------------|---------------------------------|-----------------------------|
| 工程相关垂询方式 | 发给人 国土交通省 四国地方整備局 高松港湾机场整備事務所 | Tel.0 8 7 - 8 5 1 - 5 5 2 2 |
| | (同上) 坂出港事務所 | Tel.0 8 7 7 - 4 6 - 0 3 1 1 |
| 航行限制相关垂询方式 | 承包人 东洋・RINKAI日産・AOMI特定建设工程共同企业体 | Tel.0 8 7 7 - 4 3 - 5 5 2 1 |
| | 高松海上保安部 航行安全课 | Tel.0 8 7 - 8 2 1 - 7 0 0 8 |
| | 备赞濑户海上交通中心 | Tel.0 8 7 7 - 4 9 - 2 2 2 0 |



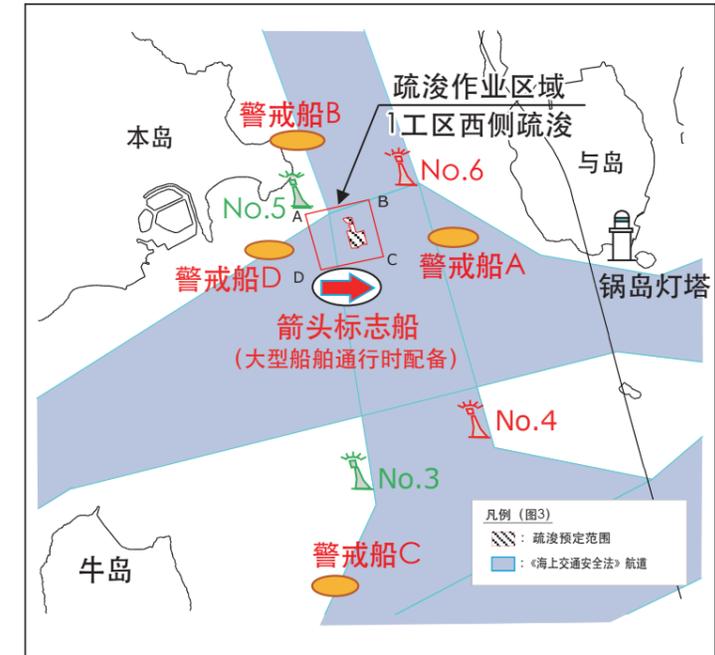
(图1) 作业区域附近略图



(图2) 航道交叉区域扩大图及疏浚作业区域

水岛航道东侧通航

【预定2025年7月上旬开始施工】※



(图3) 1工区警戒船等配置示例

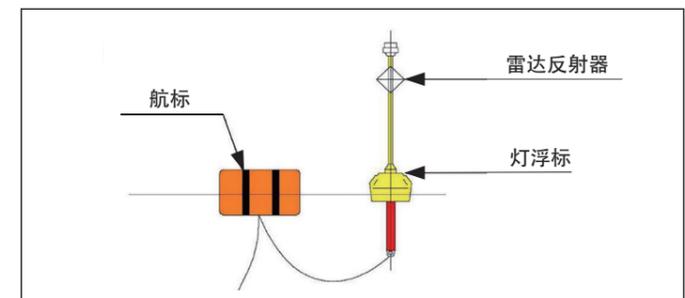
※施工期间，根据工程的进展状况可能会有变动。



(图4) 警戒船、箭头标志船参考图

(表1) 疏浚作业区域坐标及相对于基点的方位和距离

| 工区 | 疏浚作业区域编号 | 相对于基点的方位和距离 (m) | 北纬 | 东经 |
|------|----------|--------------------|-------------|--------------|
| 西侧疏浚 | A | 277°50'27" 2,526 m | 34°23'08.4" | 133°47'47.1" |
| | B | 282°25'44" 2,076 m | 34°23'11.7" | 133°48'05.7" |
| | C | 270°50'26" 1,924 m | 34°22'58.1" | 133°48'09.7" |
| | D | 268°17'26" 2,387 m | 34°22'54.9" | 133°47'51.6" |
| 基点 | 锅岛灯塔 | - | 34°22'57" | 133°49'25" |



(图5) 航标及灯浮标