

비산세토 북항로(개발보전항로) 준설공사 안내

국토교통성 시코쿠 지방정비국 다카마쓰 항만·공항 정비사무소

【2025년도 준설공사】

1. 작업 구역 및 기간

(1) 작업 구역

가가와현 사카이데시 앞바다 (비산세토 북항로와 미즈시마 항로의 교차부)

(2) 공사기간

2025년 7월 1일부터 2025년 9월 30일까지

2. 준설공사 개요

- (1) 그림1~5 및 표1에 표시된 준설 작업 구역 내에서 바지 로딩식 펌프 준설선으로 항로 준설을 실시합니다.
- (2) 준설 작업은 미즈시마 항로의 서부(그림 2 참조)에서 서쪽에서 동쪽으로 실시합니다.
- (3) 공사 진척에 따라 가항폭이 달라집니다. 다만, 최소가항폭보다 좁아지지는 않습니다.
- (4) 토운선을 이용해 준설토사를 작업 구역에서 반출합니다.
- (5) 공사는 원칙적으로 일출부터 일몰 사이에 실시합니다.
- (6) 준설공사에 맞추어 수질조사를 실시합니다.

3. 안전대책

- (1) 전장 250m이상의 대형선박이 미즈시마 항로를 지날 때는 준설작업을 하지 않습니다.
- (2) 작업구역 부근 해역에서는 준설작업 공사 중 4척의 경계선을 배치합니다.
- (3) 작업구역 부근을 대형선박이 지나갈 때는 경계선 4척 외에 가항수역을 나타내는 화살표 탑재선 1척을 추가로 배치합니다.(그림3)
※ 경계선 등의 배치 위치는 현지 상황에 따라 변경될 수 있습니다.
- (4) 경계선 등은 그림4와 같이 표식을 내걸니다. 화살표 탑재선에는 가항수역을 나타내는 전광표시판을 설치합니다.
- (5) 경계선(A)~(D)는 국제 VHF를 탑재하고 있습니다.
- (6) 펌프 준설선은 표1에 나타난 준설작업 구역 내에서 앵커를 투묘합니다. 펌프 준설선의 앵커 위치에는 그림5에서 나타내는 부표 및 등부표(동기 점멸)를 설치하여 작업구역을 명시합니다.
- (7) 야간 및 준설을 실시하지 않는 날의 경우 준설 작업선은 비산세토 항로 밖에 정박합니다.
달을 내려 정박할 경우 야간 정박 중에는 법정 등화 등을 내걸고, 선체의 간접조명 등도 실시합니다.
- (8) 준설작업 공사 중에는 작업선 및 일반 항행 선박의 동향을 파악하여 관계 기관과 연락하고 조정할 수 있도록 안전관리실을 설치해 공사 해역의 안전을 확보합니다.

4. 선박 항행에 대하여

- (1) 작업 현장 주변 해역을 항행하는 선박은 충분히 주의하여 **가로지르기, 추월, 옆으로 나란히 나아가기, 마주치기** 등을 **삼가면서 항행하시기 바랍니다.** 특히 미즈시마항 입출항 선박은 특히 미즈시마항 입출항 선박은 미즈시마 항로 교차부의 **가항폭이 좁아지는 점에 대해 주의하시기 바랍니다.**
- (2) 작업 현장 주변 해역을 항행할 경우는 항행에 지장이 없는 범위에서 **준설작업 선단에서 떨어져 항행해 주시기 바랍니다.**
또한 비산세토 북항로를 서쪽으로 항행하는 선박은 항행에 지장이 없는 범위에서 **항로의 남쪽을 항행해 주시기 바랍니다.**
- (3) AIS 탑재선은 AIS를 올바르게 운용해 주십시오.

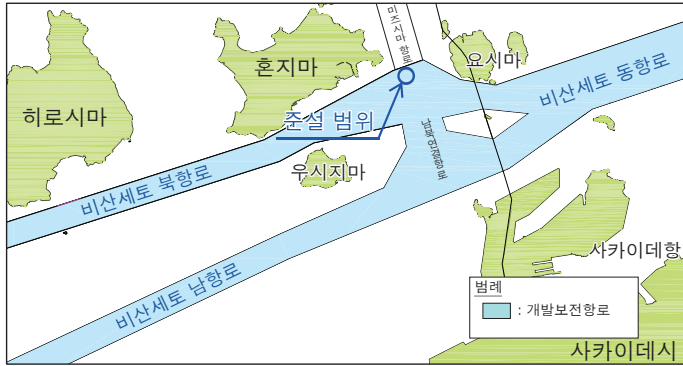
비산세토 해상교통센터와의 연락 유지 및 통보에 대하여

- ①위치 통보 라인에 도달하면 VHF무선전화(CH16, 156.8MHz)를 갖추고 있는 선박은 비산세토 해상교통센터에 '선박명', '통과 시각', '통과 라인 명칭'을 통보해 주시고, CH16을 계속 청취하시기 바랍니다. 아울러 VHF 무선전화 없는 선박은 선박전화 또는 휴대전화로 통보해 주시기 바랍니다.
- ②VHF 무선전화(CH 16, 156.8MHz)를 갖춘 선박은 비산세토 해상교통센터로부터 항행 안전에 관한 정보(공사 정보 포함)가 제공되는 경우가 있으므로, **항로 및 항로 주변 해역에서 비산세토 해상교통센터와의 연락이 가능하도록 유지하시기 바랍니다.**
※CH16이 폭주하고 있을 때는 비산세토 해상교통센터에서 CH13(156.65MHz)으로 호출할 가능성이 있으므로 CH13을 갖추고 있는 선박은 CH16과 함께 CH13도 청수를 부탁드립니다.

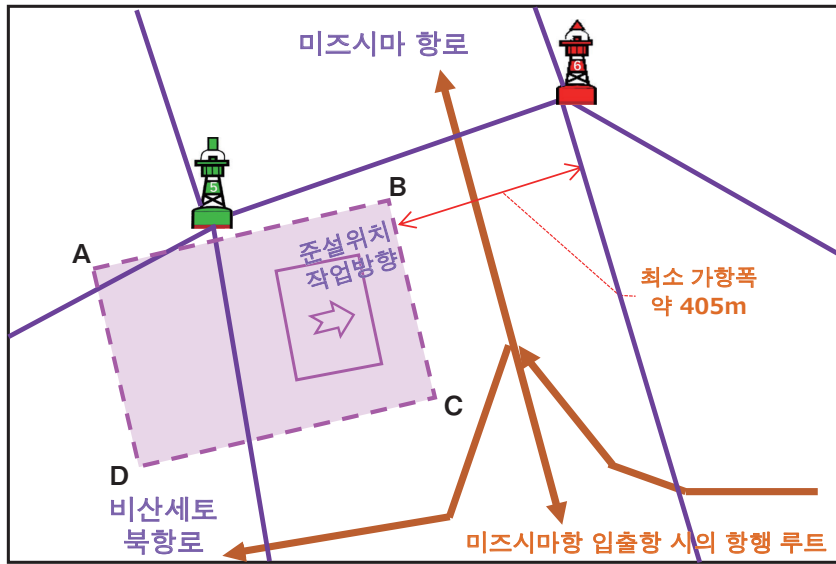
5. 기타

- (1) 날씨나 기타 이유에 따라 준설 예정이 변경되는 경우가 있으므로 주의해 주십시오.
- (2) 본 공사 등의 상세한 내용에 대해서는 아래 기관으로 문의해 주십시오.
- (3) 본 자료는 다카마쓰 항만·공항 정비사무소 홈페이지(<https://www.pa.skr.mlit.go.jp/takamatsu/>)에서 다운로드 할 수 있습니다.
또한 공사 예정에 변경이 생긴 경우는 동 홈페이지를 통해 안내해 드립니다.

공사에 관한 문의처	발주자: 국토교통성 시코쿠 지방정비국 다카마쓰 항만·공항 정비사무소 Tel.0 8 7 - 8 5 1 - 5 5 2 2 (상동) 사카이데항 사무소 Tel.0 8 7 7 - 4 6 - 0 3 1 1
	수주자: 도요·린카이 닛산·아오미 특정 건설 공사 공동 기업체 Tel.0 8 7 7 - 4 3 - 5 5 2 1
항행 제한에 관한 문의처	다카마쓰 해상보안부 항행안전과 Tel.0 8 7 - 8 2 1 - 7 0 0 8
	비산세토 해상교통센터 Tel.0 8 7 7 - 4 9 - 2 2 2 0



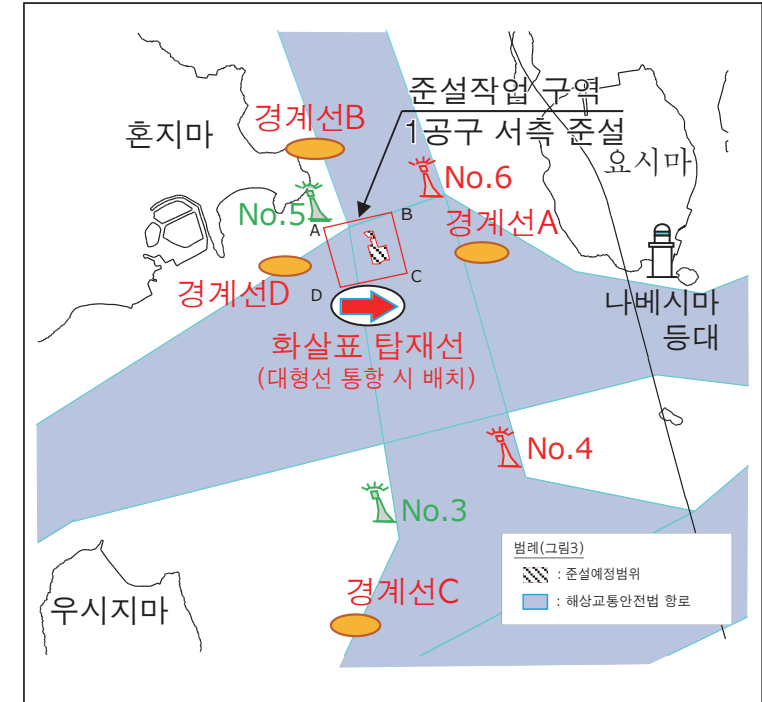
(그림1) 작업 구역 부근 약도



(그림 2) 항로교차부 확대도 및 준설작업 구역

미즈시마항로 동측 통행

【2025년 7월 상순부터 시공 예정】※



(그림3) 1공구 경계선 등 배치 사례

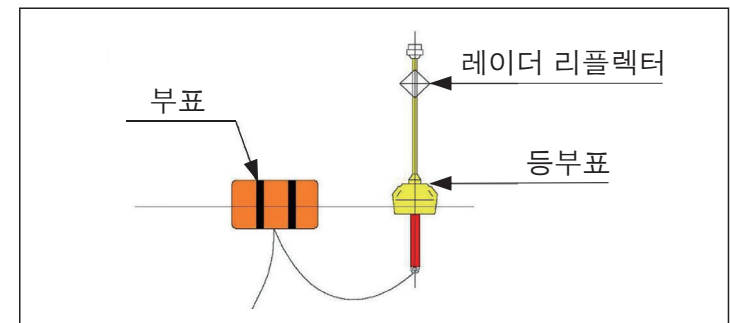
※시공시기는 공사 진척 상황에 따라 변동될 수 있습니다.



(그림4) 경계선, 화살표 탑재선의 이미지

(표1) 준설작업 구역 좌표 및 기점으로부터의 방위·거리

공구	준설작업 구역 번호	기점으로부터의 방위·거리(m)		북위	동경
서측 준설	A	277°50'27"	2,526 m	34°23'08.4"	133°47'47.1"
	B	282°25'44"	2,076 m	34°23'11.7"	133°48'05.7"
	C	270°50'26"	1,924 m	34°22'58.1"	133°48'09.7"
	D	268°17'26"	2,387 m	34°22'54.9"	133°47'51.6"
기점	나베시마 등대	-	-	34°22'57"	133°49'25"



(그림5) 부표 및 등부표